REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti
13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tutti i Comuni della Sardegna
e p.c. ANCI Sardegna
ancisardegna@pec.it

Oggetto: **Aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo. Riattivazione della piattaforma SardegnaTrasporti e indicazioni operative per la gestione delle istanze relative ai voli effettuati dal 1° luglio 2026 e ai collegamenti con uno o più scali effettuati con prenotazioni distinte a partire dal 1° luglio 2024.**

Facendo seguito alla Circolare n. 7, prot. 14649 del 23.07.2026, si comunica che sono state completate le attività di adeguamento della piattaforma SardegnaTrasporti (disponibile al link https://sardegnatrasporti.regione.sardegna.it/) alle disposizioni introdotte dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 36/35 del 15 luglio 2026, relative all'aggiornamento dei criteri di accesso alla misura e all'approvazione delle nuove Linee guida.

Pertanto, a decorrere dal **29 ottobre 2026**, la piattaforma risulta nuovamente disponibile per la presentazione e la gestione delle domande di contributo relative **ai viaggi effettuati dal 1° luglio 2026**.

Si informa inoltre che, in attuazione di quanto previsto dalla Deliberazione G.R. n. 36/35 del 15 luglio 2026 (disponibile al link https://delibere.regione.sardegna.it/delibera/118118), **sono stati riaperti i termini per la presentazione delle domande relative ai collegamenti con uno o più scali effettuati dal 1° luglio 2024** e acquistati mediante prenotazioni separate e/o con vettori differenti, precedentemente non ammissibili a contributo. Per l'erogazione dei contributi relativi ai voli effettuati nelle annualità 2024 e 2025, oggetto della riapertura dei termini, i Comuni utilizzano le risorse già trasferite dalla Regione per tali finalità e non ancora utilizzate, previa adozione dei necessari adempimenti contabili. Qualora le risorse disponibili risultino insufficienti, i Comuni sono invitati a darne tempestiva comunicazione al Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, indicando le annualità per le quali si rende necessario incrementare le risorse assegnate, ai fini della valutazione delle eventuali ulteriori assegnazioni.

Ai sensi della Deliberazione G.R. n. 36/35 del 15 luglio 2026, i collegamenti con uno o più scali, compresi quelli effettuati a decorrere dal 1° luglio 2024 oggetto della riapertura dei termini, possono includere tratte effettuate in regime di Oneri di Servizio Pubblico (OSP), con scalo presso gli aeroporti di **Roma Fiumicino** e **Milano Linate**. Il costo delle tratte OSP concorre al raggiungimento della soglia minima di spesa prevista per l'accesso al contributo, ma **non è in alcun caso rimborsabile**, indipendentemente dall'applicazione della tariffa residenti o di una tariffa di libero mercato. Il contributo è quindi calcolato esclusivamente sulla spesa ammissibile relativa alle altre tratte del collegamento complessivo.

A tal fine, **il sistema provvede automaticamente a determinare l'importo ammissibile mediante decurtazione della quota forfettaria corrispondente** alla tariffa residente prevista dai vigenti Allegati tecnici dei Decreti ministeriali applicabili al periodo di effettuazione del volo.

A titolo esemplificativo:

- un collegamento Cagliari - Roma Fiumicino - Parigi potrà essere ammesso a contributo come itinerario con scalo;
- ai fini del calcolo del contributo, il sistema decurterà la quota forfettaria relativa alla tratta Cagliari - Roma Fiumicino, corrispondente alla tariffa residente prevista dagli Allegati tecnici dei Decreti ministeriali applicabili al periodo di effettuazione del volo;
- il contributo sarà determinato esclusivamente sulla parte di spesa residua ammissibile.

Per ulteriori chiarimenti si rinvia alle Linee guida allegate alla citata Deliberazione G.R. n. 36/35 del 15 luglio 2026 e, in particolare, alle per i cittadini FAQ n. 13 e n. 14 aggiornate al 27 ottobre 2026, allegate alla presente e disponibili al link https://sardegnatrasporti.regione.sardegna.it/assets/documents/2026.10.27_FAQ_Cittadino.pdf.
Si invitano i Comuni a dare la massima diffusione al documento attraverso i propri canali informativi istituzionali e a rinviare alle FAQ nelle comunicazioni rivolte ai cittadini.

A seguito dell'estensione dell'ammissibilità ai viaggi effettuati con uno o più biglietti distinti, l'attività istruttoria del Comune dovrà comprendere la verifica di tutti i titoli di viaggio allegati dal richiedente e della loro riconducibilità a un unico itinerario.
In particolare, dovrà essere verificato se gli eventuali scali intermedi riguardino tratte in regime di continuità territoriale.
Inoltre, dovrà essere verificato che il tempo di permanenza in uno scalo abbia una durata non superiore a 24 ore. Tale periodo è calcolato dall'orario di arrivo del primo volo all'orario di partenza del volo successivo. Ad esempio, qualora il primo volo arrivi alle ore 10:00, il volo successivo dovrà partire entro le ore 10:00 del giorno seguente. Ai fini della verifica, il limite delle 24 ore riguarda esclusivamente il tempo trascorso nella destinazione intermedia e non comprende la durata dei voli successivi né il tempo intercorrente dopo l'arrivo alla destinazione finale. Per il calcolo fanno fede gli orari schedulati dalle compagnie aeree riportati nei documenti di viaggio allegati alla domanda. Pertanto, nei casi di itinerari composti da più biglietti, il Comune è tenuto a verificare la continuità del viaggio e il rispetto del suddetto limite temporale per ciascuno scalo intermedio.
Al riguardo si rinvia alle Linee guida allegate alla citata Deliberazione G.R. n. 36/35 del 15 luglio 2026 e, in particolare, alle FAQ n. 11 e n. 12 del documento per i cittadini aggiornato al 27 ottobre 2026.

Si riportano di seguito le indicazioni operative per l'istruttoria delle istanze, distinguendo i criteri applicabili ai voli effettuati dal 1° luglio 2024 al 30 giugno 2026 da quelli applicabili ai voli effettuati a decorrere dal 1° luglio 2026.

Indicazioni operative per i rimborsi sui voli effettuati dal 1° luglio 2024 al 30 giugno 2026

Con riferimento ai **criteri di determinazione del contributo**, si precisa che per tutti i voli effettuati **dal 1° luglio 2024 al 30 giugno 2026**, comprese le domande presentate a seguito della riapertura dei termini per i collegamenti con uno o più scali acquistati mediante prenotazioni separate e/o con vettori differenti, continua ad applicarsi la disciplina previgente, che prevede un contributo pari al 25% del prezzo del biglietto per ciascuna tratta, a fronte di una spesa minima di euro 100,00 e con un importo massimo riconoscibile pari a euro 125,00 per tratta.

Indicazioni operative per i rimborsi sui voli effettuati dal 1° luglio 2026

Per i voli effettuati a decorrere **dal 1° luglio 2026** si applicano le disposizioni introdotte dalla Deliberazione G.R. n. 36/35 del 15 luglio 2026. Il contributo è riconosciuto per tratte di costo pari o superiore a euro 80,00 per passeggero, senza limiti massimi di spesa ammissibile. Dopo l'applicazione del beneficio, il costo effettivamente sostenuto dal passeggero non può comunque essere inferiore a euro 60,00 per tratta.

Per la gestione delle istanze relative ai voli effettuati a decorrere dal 1° luglio 2026 e **presentate prima della sospensione della piattaforma**, sarà trasmessa un'apposita circolare **esclusivamente ai Comuni interessati**, contenente le specifiche indicazioni operative.

Nelle more della trasmissione delle specifiche indicazioni operative, i Comuni interessati sono invitati a non concludere le istruttorie delle istanze sopra richiamate.

Ringraziando per la collaborazione assicurata da codeste Amministrazioni nell'attuazione della misura, si porgono cordiali saluti.

Il Direttore del Servizio
Valentina Flore

Siglato da :

VALERIA LECCA

Firmato digitalmente da
VALENTINA FLORE
05/11/2026 12:24:13